

DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 4 – 20. FEBRUAR 1964 – 64. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening



AKTIESELSKABET

DANSK SVOVLSYRE- OG SUPERPHOSPHAT-FABRIK

NYKØBING F.



Lys petroleum - Gasolie - Fyringsdiesel
Farvet benzin

NYKØBING F. DEPOT

v/K.B.Hansen - Finsensgade 52 - Nykøbing F.
85 03 63 - Deres direkte olieledning

gælder det briller - går man til

NYKØBING F. SPECIALOPTIK

v/ B. Hausgaard

Rådhusstræde - Telf. 85 22 20

...JØRGENSENS KØDUDSALG...

*vi har alt i 1. kl. Kød-flæsk-pålæg-salater
og vi kan levere Dem LUXUS smørrebrød til Deres fest*
Strandboulevarden 56 - Nykøbing F. - Telf. 85 33 05



SERVICE STATION

v/ Freddy Jørgensen

Nørregadepladsen - Nykøbing F. - Telf. 85 38 03

Nørregadepladsen - Nykøbing F. - Telf. 85 38 03

Benzin - Olie - Vask - Smøring - Reparationer

ARNE JØRGENSEN Farve og Tapethandel

mal og bevar - køb Deres malerverker hos os

Slotsgade 5 - Nykøbing F. - Telf. 85 01 01

SVEND TEILMANN

Jernbanegades material og sygepleje

NYKØBING F. - TLF. 85 00 44



Varemærke



STRAND SALON

v/ H. G. CLAUSEN

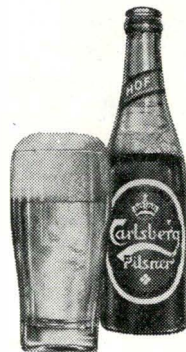
MODERNE HÅRPLEJE - INDIVIDUEL KLIPNING

PERMANENT - FRISERIING

STRANDVEJ 10 - NYKØBING F - TLF. 85 24 88

Carlsberg
HOF

har den rene friske
pilsnersmag..!



HJØRRING

ALT i Kolonial - Delikatesse - Vin - Spiritus - Tobak

KYED LARSEN

Fyngsgade 26 . Hjørring . Telefon 492

kør godt - kør billigt - kør med

HJØRRING MINI-CAB

telefon 748

BOV

Køb Deres møbler, hvor udvalget er størst!

Fa. Allann Lind's Møbelforretning

Bov, Sønderjylland . Telf. Krusaa 71336

RØDKÆRSBRO

RØDKÆRSBRO KRO

GODE VÆRELSE - GOD MAD - GØR SINDET GLAD
ALDID ET BESØG VÆRD

RØDKÆRSBRO - TELEFON 9 - VED E. SKOV



BRØNDERSLEV

BRØNDERSLEV BOLIGMONTERING

v/ Jørgen Jensen

møbler for moderne hjem

Nørregade 14

Telefon 600

VANDEL

VANDEL UNGDOMSSKOLE

pr. Vandel st. (Vejleegnen) - Tlf. Vandel 33
svømm. Særhold f. ordbl. Liniedeling i handels- og kontorarb.
fra 3. maj. Alm. skolefag, sprog, husholdn., kjolesyning, broderi,
Nyopført skole. 5 mdr. sommerskole for unge piger (14-18 år)
samt i håndv.- og landbrugsarb. Stats- og kommuneunderstøt.
kan søges. Plan sendes.

Astrid Kristensen Thorkild Puggaard Kristensen

FRICHS



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 4 - 64. ÅRGANG

20. FEBRUAR 1964



Indhold:

Gennemhulles pristalsreguleringen	51
Krig på kniven	52
Lønning 1. april 1964	52
Fra medlemskredsen - Det genstridige maskineri - Ejler Jensens og Hans Rasmussens svar	54
Under DLF	58
Personalialia	58
Adressefortegnelse	59

Forsidebillede:

»Dobbeltspor« på Fakse Ladeplads station.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon: Hell. 7269.
Kontortid 10-16.
Lørdag 9-12.

Annonce-ekspedition:

Studiestræde 49, København K.
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.
Giro 22289.
Kontortid kl. 8.30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Gennemhulles pristalsreguleringen

Det beror i overordentlig grad på en subjektiv indstilling, hvorvidt man vil sige, om vi har det godt eller dårligt nu om dage. En ting kan man imidlertid sikkert være enige om, at de såkaldte »gode gamle dage« ikke var så gode endda, i hvert fald ønsker man ikke at bytte med dem til fordel for den tid, vi lever i nu. Der er sket en velstandsstigning, og vi har stadig stærkere krav om at få større og større del i den. For lønmodtagerne, det vil sige også tjenestemænd, må sælge deres arbejdskraft for at få del i velstandsstigningen, men det er kun med megen møje og sej kamp, at det lykkes at få del deri. De, som skal betale vor arbejdskraft, er nok villige til i nogen grad at følge vore ønsker op, men så vidt det er muligt ikke længere end det uundgåelige betinger eller så langt, at man kan imødegå lønmodtagermassen for en tid. Der kunne skrives side op og side ned om årsag og virkning til pris- og lønstigning, det skal vi ved denne lejlighed lade ligge, men til gengæld pege på, at lønmodtagerne meget opmærksomt følger de kredse, skal vi kalde dem, de bedre stillede, som i skrift og tale med megen iver søger at undergrave pristalsreguleringsordningen, som dog, omend efterslæbene, giver nogen kompensation for prisstigninger. Der er ingen grænser for, hvad man kan finde på af undskyldninger for at få den afskaffet. Oppositionspartierne, som disse kredse især kommer af, har en efterhånden slet skjult lyst til at gennemhulle ordningen, og arbejdsgiverne bakker villigt op bag dem, senest hører man, at disse kunne tænke sig huslejerne, ligesom de direkte skatter blev det, pillet ud af pristalsreguleringen, idet der, som de siger, ingen mening er i, at fordi nogen skal betale de dyre huslejer, at da skal alle have del i den indflydelse, dette kan have på en regulering. Ja, er den argumentation rigtig, så løber ordningen ud af sig selv, for så kunne man ligeså godt spørge, om det var rimeligt med regulering, fordi nogen køber en dyrere kvalitet i varer overhovedet frem for andre. Nej, det skal man ikke pille ved, medmindre der tilsikres lønmodtageren en anden ordning, der dækker ind for stigninger i omkostningsniveauet. Tjenestemændene for deres del ser med skepsis og også med ængstelse på de kræfter som vil gribe ind i pristalsreguleringen. De har for deres vedkommende ikke de kampmidler, der findes på det private arbejdsmarked, og deres vilkår er underkastet de politiske muligheder for et folketings tilslutning til forbedring af deres lønninger. De er underkastet de vilkår, de finanspolitiske muligheder betinger, og de er underkastet de vilkår, at statskassen i dårlige tider ikke kan skaffe indtægter til lønforbedringer, og at den ej heller kan i gode tider, hvor forbrugsbegrænsende foranstaltninger sættes ind, og hvor statskassen først og fremmest skal begrænse sine udgifter. Vi er stærkt på vej ind i en valgperiode før et folketingsvalg, og det er jo tænkeligt, at man fra forskellig politisk hold vil bejle til tjenestemændene for deres stemmers skyld, men det skal pointeres, at det der loves, skal der også kunne regnes med vil blive gjort hvad gøres kan for at blive gennemført, ellers skal man ikke regne med stemmetilslutning.

Krig på kniven eller fred på kredit

Købmændene skal ruste sig til konkurrence. Det skal de, for efter at skyttegravskrigen har raset i ti år i næringslovkommissionen, er der nu fredsudsigter, meddeler pressen.

Det med »raser« er vel så som så, men ellers er sammenligningen med skyttegravskrig faktisk god, for det karakteristiske ved den er vel netop, at man ikke kan finde fjenden eller i hvert fald ikke kan få ham til at slå. Lidt rabalder af og til, et forvildet skud og ellers ingenting.

Forbrugernes og kooperationens repræsentanter er klart gået ind for den frie konkurrence: Væk med § 26, medens handelens repræsentanter lige så klart er gået imod konkurrencen: § 26 og dens beskyttelse af den lille detailhandler skal bevares, for sådan har det været i over 100 år, og så må det blive ved.

Men pludselig er de kommet op af skyttegravene. Uvist af hvilken grund. § 26 må godt komme væk – simpelthen blive afskaffet – men vi må vænne os til den frie luft og lyset. 6 år må til, for i den kolde, mørke og våde grav er de gamle forladere blevet rustne og virkningsløse. De skal smøres og pudses, og så skal I få se kamp!

Af med vanterne og ind i kamptumlen igen med fingeren på aftrækkeren – men giv mig lige 6 års frist, vi skal måske skaffe helt nye våben.

Det er da rimeligt. Lad os sætte udviklingen istå et stykke tid. Den frie købmand anede jo ikke, at der var sket forandringer de sidste hundrede år. Det vil sige, man har jo nok bemærket disse væmmelige, moderne brugsforeninger, der har fået selvbetjening og supermarkeder til landet, men de var jo alligevel en slags småhandlende. Et par tusinde brugsforeninger, det er da at kæmpe på lige fod. Det er faktisk usportsligt af dem at slå sig sammen, som de nu gør.

Jo, og så havde observatørerne vel også bemærket sig købmændenes egne »brugsforeninger« SPAR, CENTRA og OCEKA, og Irma og Vime eksisterede jo også, men det var fordi næringsloven var for liberal.

Professor Max Kjær Hansen har for flere år siden anslået, at mindst $\frac{1}{3}$ af de danske dagligvarebutikker, eller 11–12.000 butikker virker på grundlag af hel eller delvis gennemført kædedrift.

Det tal er næppe blevet mindre de sidste par år – men officielt ved man ikke noget. Først nu skal man ruste sig.

Byggerestriktionerne forhindrer købmanden i at folde sig ud. De må væk!

Mon det er helt velment? Hvem mon hægges mest? Den lille – frie – købmand, der skal foretage en lille ombygning, eller koncernen med kæmpebyggeriet? Når alt kommer til alt er det vel en fordel for den lille detailhandler, at de store, effektive virksomheder ikke har kunnet bygge. Restriktionerne giver ham den pause, han ønsker sig til at styrke konkurrenceevnen. HB's projekterede CO-MUS-varehuse, Tempos fremstød i Jylland, FØ-TEX-udviklingen som det kan ses, f.eks. i Vejle. Det giver kamp!

Det er godt, at denne udvikling sker. Og det er godt for forbrugerne, at de har en forbrugerejet virksomhed til at deltage i kampen.

Det er også godt, at købmanden vil slå, vil slå om at være dygtigst, bedst og billigst. Godt at kampen kan komme ud på åben mark i stedet for at foregå i kommissionens krinkelkroge.

Men der er ingen grund til at bede om henstand. Selvfølgelig skal der betales en pris for effektiviseringen – i detailhandelen som andre steder.

Forbrugeren er interesseret i effektiv detailhandel. Forbrugeren er interesseret i fred i næringslovkommissionen – men ikke fred på kredit.

Villy Kortsen.

Lønning og pension 1. april 1964

Ifølge meddelelse fra finansministeriet har finansudvalget tiltrådt, at der for finansåret 1964/65 udbetales statens tjenestemænd 48 portioner overenskomstillæg i henhold til lønnings- og pensionslovens § 88 og 17 pct. tillæg til honorarer og bestillingstillæg, og i overensstemmelse hermed er der på forslag til finanslov for finansåret 1964/65 under § 23, Finansministeriet, optaget en sålydende tekst-anmærkning:

»I henhold til § 88 i lov af 7. juni 1958 om lønninger og pensioner m.v. til statens tjenestemænd forhøjes fra 1. april 1964 de i samme lovs § 84 nævnte begyndelseslønninger med eventuelle alderstillæg og pensionsgivende tillæg med 48 portioner overenskomstillæg.

Med virkning fra same dato forhøjes de i lov af 7. juni 1958 om normering og klassificering af tjenestemandstillinger og de ved tekstanmærkning på finansloven hjemlede bestillingstillæg samt de på finanslovens honorarkonti opførte honorarer med 17 pct.«

Samtidig meddeles, at da det statistiske departement har beregnet reguleringspristallet for januar 1964 til 103, vil der med virkning fra 1. april 1964

være at foretage en 3 pct.s forhøjelse af lønninger, pensioner og ventepenge samt 7,2 pct.s forhøjelse af procenttillægget til bestillingstillæg og de på finansloven opførte honorarer.

Opmærksomheden henledes på, at den i finansministeriets cirkulærskrivelse af 5. august 1963 omhandlede, fra 1. oktober 1963 foretagne 1 pct.s forhøjelse af lønninger, pensioner og ventepenge vil være at omberegne fra 1. april 1964 under medtagelse af de ovenfor nævnte nye overenskomsttillægsportioner.

Fra 1. april 1964 beregnes der herefter sammenlagt 4 pct. tillæg til de i § 87, stk. 2, nævnte lønde, herunder 48 portioner overenskomsttillæg.

På tilsvarende måde skal det fra 1. oktober 1963 ydede tillæg på 2,4 pct. til bestillingstillæg og honorarer fra 1. april 1964 beregnes af de respektive grundbeløb incl. 17 pct. tillæg, således at det i medfør af lønnings- og pensionslovens § 90 ydede sam-

lede procenttillæg til bestillingstillæg og honorarer herefter fastsættes til 149,6 pct.

Det bemærkes yderligere, at den i lønnings- og pensionslovens § 13, stk. 1, omhandlede særlige feriegodtgørelse ved tekstanmærkning til § 23, Finansministeriet, på forslag til finanslov for finansåret 1964/65 er fastsat til 1 pct. af den pr. 1. april 1964 normerede årlige nettoløn.

Lønklasse	Løntrin	Lønning i h. t. § 84 i 1958-loven	Dyrtidstillæg A pr. 1. 4. 1963	* 1 portion dyrtidstillæg B	48 portioner overenskomsttillæg	1 pct. tillæg	** Bruttoløn	Pension.			Bruttopension
								Afsked i lønklasse på højeste løntrin	Højeste grundpension (75%)	Dyrtidstillæg A 1. 4. 63	
	12	10.692	1584	420,12	1728	140,04	14.546,16				
	15	11.974	1728	480,18	2304	160,06	16.646,24				
	18	13.117	1872	518,79	2304	172,93	17.984,72				

Lønning.

Lønklasse	Løntrin	Lønning i h. t. § 84 i 1958-loven	Dyrtidstillæg A pr. 1. 4. 1963	* 1 portion dyrtidstillæg B	48 portioner overenskomsttillæg	1 pct. tillæg	** Bruttoløn	Pensionsbidrag	Nettoløn	*** Feriegodtgørelse
7	1	12.120	1728	484,56	2304	161,52	16.798,08	671,92	16.126,16	161,26
	2	12.480	1728	495,36	2304	165,12	17.172,48	686,90	16.485,58	164,86
	3	12.840	1872	510,48	2304	170,16	17.696,64	707,87	16.988,77	169,89
	4	13.200	1872	521,28	2304	173,76	18.071,04	722,84	17.348,20	173,48
	5	13.560	2016	536,40	2304	178,80	18.595,20	743,81	17.851,39	178,51
	6	13.920	2016	547,20	2304	182,40	18.969,60	758,78	18.210,82	182,11
10	1	13.200	1872	521,28	2304	173,76	18.071,04	722,84	17.348,20	173,48
	2	13.560	2016	536,40	2304	178,80	18.595,20	743,81	17.851,39	178,51
	3	13.920	2016	547,20	2304	182,40	18.969,60	758,78	18.210,82	182,11
	4	14.520	2160	569,52	2304	189,84	19.743,36	789,73	18.953,63	189,54
	5	15.120	2160	587,52	2304	195,84	20.367,36	814,69	19.552,67	195,53
12	1	13.680	2016	540,00	2304	180,00	18.720,00	748,80	17.971,20	179,71
	2	14.280	2016	558,00	2304	186,00	19.344,00	773,76	18.570,24	185,70
	3	14.800	2160	577,92	2304	192,64	20.034,56	801,38	19.233,18	192,33
	4	15.480	2160	615,60	2880	205,20	21.340,80	853,63	20.487,17	204,87
	5	16.080	2304	637,92	2880	212,64	22.114,56	884,58	21.229,98	212,30
15	1	14.940	2160	582,12	2304	194,04	20.180,16	807,21	19.372,95	193,73
	2	16.020	2304	636,12	2880	212,04	22.052,16	882,09	21.170,07	211,70
	3	17.100	2448	672,84	2880	224,28	23.325,12	933,00	22.392,12	223,92
	4	18.180	2592	709,56	2880	236,52	24.598,08	983,92	23.614,16	236,14
18	1	17.820	2592	698,76	2880	232,92	24.223,68	968,95	23.254,73	232,55
	2	19.260	2736	763,56	3456	254,52	26.470,08	1058,80	25.411,28	254,11
	3	20.700	3024	815,40	3456	271,80	28.267,20	1130,69	27.136,51	271,37

*) 1 portion dyrtidstillæg B udregnes som 3 pct. af 1) Grundløn + alderstillæg. 2) Dyrtidstillæg pr. 1. april 1963. 3) Overenskomsttillæg.

***) Lønningen er sammensat af følgende lønningsdele 1) Grundløn + alderstillæg. 2) Dyrtidstillæg A. 3) Dyrtidstillæg B. 4) 1 pct. tillæg. 5) Overenskomsttillæg.

Hertil kommer stedtillæg: a 1356 kr., b 924 kr., c 708 kr., d 540 kr. og e 240 kr.

****) Feriegodtgørelsen andrager 1 pct. af nettolønnen.

Procenttillæg til honorarer og bestillingstillæg ændres således: tillæggene på 15 pct. forhøjes til 17 pct. og 142,4 pct. til 149,6 pct.

Det genstridige maskineri

Bravo »G«! Må jeg komplimentere dig for dine nytårstanker her i bladet den 5. januar. Det var et forfriskende indlæg, som jeg er dristig nok til at karakterisere som det bedste, der har været at læse i Dansk Lokomotiv Tidende i mange, mange år. Det dækker min mening så fuldstændig, at det kunne være skrevet af min egen pen. Der er kun en ting, man i denne forbindelse kan være utilfreds med, og det er, at indlægget havde fået en forkert placering i bladet, idet det rettelig burde have været anbragt på forreste side – som leder. Det er nemlig sådan, vi vil have vores blad.

Jeg lagde på informationsmødet i Nyborg op til en indgående debat af samtlige de problemer, som her drages frem, fordi man med vemod konstaterer den opfattelse vokse sig stærkere og stærkere ude i medlemskredsen, at det indre liv, der prægede organisationens pionertid, i dag mangler det friske pust og den nyskabende evne, som er af afgørende betydning for hele organisationens trivsel.

At debatten ikke kom i gang skyldes udelukkende den omstændighed, at diskussionen blev drejet ind på sekundære spørgsmål på bekostning af de primære faglig-politiske problemer, som virkelig optager medlemmerne, ikke mindst siden helhedsløsningens tilblivelse sidste forår.

I en leder med titlen »Årsag og virkning« for et par måneder siden bekræftede lederskribenten, at han også havde gjort sig visse tanker om den svækkede interesse og var kommet til erkendelse af, at organisationsmaskineriet ikke fungerer på rette måde. – Hvorfor? Hvor svært det er at stille diagnosen, forstår man bedst, når man konstaterer, at årsagssætningen fra den klassiske fysik må hentes frem i forsøget på at klarlægge dette spørgsmål.

Ved anvendelse af denne sætning vil ingen med saglige argumenter kunne anfægte lederskribentens fremstilling af de forhold, som efter hans mening er en medvirkende årsag til den svindende interesse for organisationen. Heller ikke Frede Hansen som i et senere nummer bragte nogle kommentarer til lederen. Men vi må, som Frede Hansen også gjorde andre steder i sit indlæg, gøre opmærksom på, at når talen er om årsag og virkning, så er der mange andre faktorer, der gør sig gældende.

Gennem vore erfaringer livet igennem er vi vea hjælp af spørgsmålene hvorfor, hvordan og hvorledes blevet vænnet til, at der altid er en årsag før enhver virkning. At dette ikke kan bevises, fordi vi ikke kan have erfaringer om alt, rokker os ikke fra den faste overbevisning, at årsagssætningens betydning er det grundlag, hvorpå vi bygger hele vor tilværelse. Når der opstår en ubehagelig situation, eller der sker et eller andet, forsøger vi altid at finde årsagen til disse. Hvis dette ikke lykkes, er det kun, fordi vi ikke er dygtige nok, eller fordi vi måske ikke er omhyggelige nok med undersøgelsen af de forhold, der har bevirket det skete. At der er en årsag, er vi nemlig ikke i tvivl om.

Hvis vi møder til tjeneste og kommer op på en MY-er, hvor motoren er standset, ville vi blive yderst forbavset, hvis motoren pludselig gik i gang, uden vi havde foretaget os noget som helst. Vi ved nemlig, at det er bydende nødvendigt at trykke på startknappen for overhovedet at få gang i maskineriet. Men mange gange sker det, at motoren ikke starter, selv om vi trykker på startknappen. Og man siger da til sig selv: Hvad er nu årsagen til det? Vi finder måske ud af, at motoren ingen brændolie får og spørger straks: Hvad er så årsagen til det? Det viser sig måske, at fortrykspumpen ikke er i gang, og vi spørger igen: Hvad er så årsagen til det? osv., osv. Der kan være mange andre forskellige årsager til at maskineriet ikke vil virke som forventet, når vi betjener startknappen.

Nøjagtig på samme måde forholder det sig, når man vil prøve at finde årsagen, eller årsagerne, til den manglende faglige interesse. Når den faglige maskine ikke vil gå, som den skal, må fejlen findes ligegyldig, hvor besværlig og tornet og stenet den vej er, vi må tilbagelægge for at finde de reservedele, den mangler, for at få udbedret de skader der er sket.

Idet lederskribenten bruger årsag og virkning til at forklare problemerne, får han den vågne læser til at analysere hans mening om, at higen efter flere materielle goder og flere slanter i pengepungen samt en usmidig og tungt arbejdende administration er årsagen til organisationens besværligheder. For vi står nu i nøjagtig samme situation som før, da vi stod overfor den genstridige MY-er, der ikke ville gå i gang. Vi spørger nemlig: Hvad er årsagen til, at higen efter flere materielle goder og flere slanter i pungen kan påvirke medlemmernes interesse i negativ retning? Og hvad er årsagen til at administrationen virker som hemske på al fremskridt, samarbejde, velfærd og arbejdsglæde?

Kunne det ikke tænkes, at svaret på disse spørgsmål måtte blive, at medlemmerne har fået den opfattelse, at foreningen ikke længere vil hjælpe dem i deres higen efter disse goder, og at foreningen ikke bearbejder vores arbejdsgiver staten energisk nok med argumenter om, hvorfor vi anser staten som en dårlig arbejdsgiver?

Jo, det kunne vist godt tænkes. Det er nemlig den gift, der ude i afdelingerne æder sig længere og længere ind i medlemmernes bevidsthed. Det er en sørgelig kendsgerning, som enhver tillidsmand landet over med den største beklagelse må konstatere.

Gang på gang, og i stadig stigende grad efter helhedsløsningen sidste forår, raser medlemmerne mod medlemsbladet, fordi det mangler artikler, der utilsløret behandler tjenestemændenes arbejdsmæssige og lønmæssige forhold. Hvad medlemmernes mening er må siges, og det må siges nu, selv om jeg kommer til at træde på et par ømme ligtorne undervejs.

Medlemmernes opfattelse er, at en misforstået solidaritetsfølelse overfor LO har bevirket, at redaktøren af bladet ikke vil behandle vore lønmæssige forhold udfra et tjenestemandssynspunkt. At der er øvet vold på tjenestemandsskoven af 1958, og vi er blevet snydt og bedraget og har et lønmæssigt til-

godehavende lige fra 1961, må ikke omtales, fordi de tre hovedkoryfæer indenfor fagbevægelsen, Ejler Jensen, Hans Rasmussen og Alfred Pedersen, omkring og efter helhedsløsningen rejste land og rige rundt og forklarede deres medlemmer, at det var tjenestemændene, der var skyld i den fortvivlede økonomiske situation, landet befandt sig i. Enhver tjenestemand, der læser avis, er blevet brøstholden over en sådan vildledende og usandfærdig agitation.

Medlemmerne havde ventet, at Lokomotiv Tiden- de havde taget kraftigt til genmæle mod disse urime- lige påstande. Men ikke en stavelse har der stået. Dette spørgsmål er tabu for lokomotivmændene. Men hvis medlemsskabet af LO påvirker hovedbestyrelsen handlekraft på vitale områder for loko- motivmændene i en så uheldig retning, må det alvorligt overvejes, om ikke medlemsskabet er ved at blive en belastning for foreningen. Vil formanden eller hovedbestyrelsen kunne få Ejler Jensen, Hans Rasmussen eller Alfred Pedersen til at stå op og sige offentligt: Tjenestemændene er siden lønnings- loven af 1958 sattet agterud i lønudviklingen og har et løntilgodehavende på 13-14 pct.? NEJ! AL- DRIG!! De er nu engang valgt til at varetage det private arbejdsmarkeds lønmæssige forhold og til, gennem fuld folkepension og tillægspension, at give det private arbejdsmarked de samme goder i pen- sionsmæssig henseende, som hidtil har været for- beholdt tjenestemændene. Og uden at deres med- lemmer skal betale det samme store beløb til en så- dan pensionsordning som tjenestemændene, der, foruden indbetalingen til egen pension, må betale fuldt folkepensionsbidrag uden at få synderlig glæ- de heraf.

Tjenestemændene kan kun glæde sig over, at an- dre samfundsgrupper nu får deres alderdom be- trygget yderligere. Men de kan ikke glæde sig over, at indførelsen af disse fremskridtsvenlige foran- staltninger yderligere forrykker deres lønmæssige status. For det er jo det, der sker. Tjenestemændene har nemlig altid været underbetalt under henvis- ning til de såkaldte tjenestemandsgoder. Når alle disse goder nu efterhånden udlignes gennem indfø- relse af de samme goder for det private arbejds- marked, må tjenestemændene have en lønmæssig kompensation herfor sammen med vort øvrige til- godehavende, og det må foreningen slå til lyd for igen og igen også ved hjælp af artikler her i bladet, også selv om LO's repræsentanter protesterer her- imod.

Vi må, hvor nødig vi end vil, og hvor socialdemo- kratisk vi end er indstillet, se den sandhed i øjnene, at i alle disse spørgsmål har LO og tjenestemands- organisationerne intet til fælles. Vi må nødvendig- vis trække på hver sin hammel, fordi vore arbejds- forhold er vidt forskellige.

Medlemmerne forlanger disse og mange andre aktuelle problemer belyst indgående i medlemsbla- det. Også selv om vi kommer til at irritere både her og der. Vi har efterhånden været pæne og re- signerende længe nok, og det er der trukket alt for store vekslers på. Efter hvilke retningslinier men- ningstilkendegivelser skal tilrettelægges har »G« anvist med sit fortrinlige indlæg, nytårstanker. Her er tonen slået an. Den var ikke falsk, men ren og klar. Orkesteret kan godt begynde at spille. Hvis der ikke blandes for megen pop ind i numrene, vil medlemmerne nyde hver eneste koncert.

S. Juul Madsen.

Kredse uden for lønmodtagerne sikrede sig



Hans Rasmussen.

Vi har bedt Eiler Jensen og Hans Rasmussen om at kommentere de udtalelser i Juul Madsens indlæg, som er rettet mod dem; men ikke Alfred Pedersen, som er sygemeldt og afgået som forbundsformand.

mærkninger til S. Juul Madsens ind- læg, og det gør jeg gerne. Men jeg må straks slå fast, at jeg ikke kan vedkende mig de udtalelser om »tje- nestemændenes skyld i den fortvivle- de økonomiske situation, landet be- fandt sig i«, som han tillægger mig og andre ansvaret for. Jeg har ikke udtalt mig på denne måde, men ofte fremhævet, at det var de meget be- tydelige indkomstforøgelser, som kredse udenfor lønmodtagernes kredse sikrede sig efter overenskomstafslut- ningen i 1961, der bragte vor økono- mi ud af balance. Tænk på den me- get betydelige statsstøtte til landbru- get, tænk på indkomstforøgelserne i liberale erhverv, på avance- og ud- byttestigninger, friaktieudstedelser o.l., der tilsammen androg ikke blot et større faktisk beløb, end de løn-

forhøjelser overenskomstfornyelsen bragte lønmodtagerne, men også yderligere forrykkede indkomstba- lancen i samfundet, fordi dette større beløb blev fordelt på et langt mindre antal personer end fagbevægelsens medlemmer. Dette synspunkt har jeg stadig, og det var væsentligt for min vurdering af situationen omkring helhedsløsningen i foråret 1963.

Lad mig illustrere dette synspunkt med et enkelt eksempel: Overens- komstfornyelsen i 1961 var fra fag- bevægelsens side lagt an på, at den skulle rette op på en skæv lønudvik- ling, der havde fundet sted i årene forud, særligt med henblik på de la- vest- og lavtlønnede grupper. F.eks. Smedeforbundets medlemmer fik in- tet kontant ud af overenskomstsitua- tionen i 1961. Vort mål nåedes for så

Dansk Lokomotiv Tidende's redak- tion har bedt mig knytte et par be-

vidt på tidspunktet for selve overenskomstfornyelsen. Der blev på en række områder sikret lavtlønnede betydelige fremskridt. Men den ovenfor skitserede efterfølgende indtægtsudvikling udenfor fagbevægelsens kreds forrykkede desværre meget snart igen den sociale balance, som først blev genskabt så nogenlunde ved helhedsløsningen.

Jeg forstår så udmærket Juul Madsens betragtninger over tjenestemændenes relative stilling i samfundet i en tidsperiode, hvor bestræbelserne går i retning af at sikre flest mulige lønmodtagere – i det hele taget flest mulige borgere – den økonomiske tryk under sygdom, i alderdom o.l., som tidligere var forbeholdt tjenestemænd. Jeg har svært ved at tro, at nogen tjenestemand kan have principielt noget imod denne udvikling.

Den må da vist siges at være både rimelig og retfærdig, og jeg tror, at også tjenestemændene kan glæde sig over den. Men tjenestemændene bør huske på, at denne udvikling f.eks. i pensionssagen endnu kun er i sin vorden. Det vil tage en rum tid endnu, før alle borgere får udbetalt en

samfundspension af nogenlunde samme højde som den nuværende tjenestemandspension, og den tillægspension for arbejdsmarkedet, der nu gennemføres, tåler jo ikke – hvor betydningsfuld den end er for de hidtil ikke-pensionberettigede lønmodtagergrupper – sammenligning med tjenestemandspensionen. Tjenestemændene har således ikke blot i øjeblikket, men vil have det også en tid fremover et særligt gode på dette område.

Når disse ting er en realitet, må tjenestemandsproblemet naturligvis alvorligt drøftes. »Tjenestemændene må have lønmæssig kompensation,« siger Juul Madsen. Må jeg hertil nøjes med at citere, hvad jeg som Socialdemokratiets ordfører udtalte ved 1. behandlingen af lovforslaget om tillægspensionen: »I denne forbindelse vil jeg dog gerne bemærke, at jeg så godt forstår, at tjenestemændene er ængstelige ved, at deres løn- og pensionsmæssige stilling skal forringes, hvis der ikke på en eller anden måde inddrømmes dem kompensation. Uden at foregribe tingenes gang, kan tjenestemændene finde mit parti hjemme, når det drejer sig om at la-

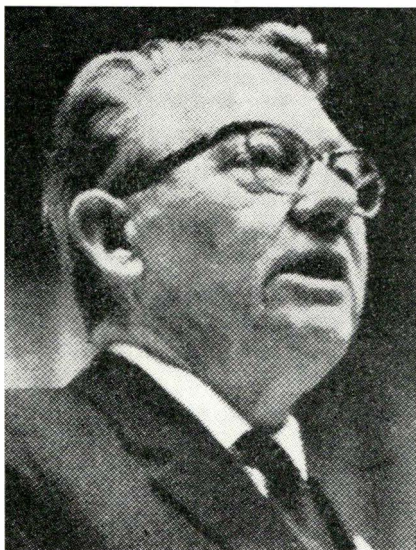
de tjenestemændene følge med i den sociale og lønmæssige udvikling.«

Det er da vist temmelig klart, og lad mig så tilføje, at Arbejdsmarkedets Tillægspension jo ikke udelukker tjenestemændene. Tværtimod – de omfattes af den, men deres særlige problemer er til forhandling mellem tjenestemandorganisationerne og finansministeren. Jeg tror, man finder en løsning, som begge parter kan være tilfreds med.

På et enkelt område forstår jeg simpelthen ikke Juul Madsen. Det er, hvor han skriver, at »i alle disse spørgsmål har LO og tjenestemandorganisationerne intet til fælles.« Jeg synes tværtimod, at LO og tjenestemændene – og da ganske særligt tjenestemænd i de lavere og mellemste lønklasser – i høj grad har fælles interesser, og når man vurderer de meget nedladende betragtninger om disse tjenestemandgrupper, der er kommet til orde fra både Venstre og Konservative, tør man nok spørge, hvor disse tjenestemandgrupper skal hente – og kan forvente – støtte uden i Socialdemokratiet, støttet af fagbevægelsen.

Hans Rasmussen.

Falske postulater siger Eiler Jensen



Eiler Jensen.

Jeg har ikke haft tid til at læse de foregående artikler i »Dansk Lokomotiv Tidende«, men for det spørgsmål, jeg bør udtale mig om, har jeg også nok i den af hr. S. Juul Madsen skrevne artikel.

Denne artikel har det uheldige ved sig, at den i væsentlig grad er bygget op på fuldkomne falske postulater. Skribentius har været uheldig at have lyttet til og troet på nogle fuldkomne urigtige ting og har yderligere været så uheldig selv at opfinde noget fuldkomment forkert.

Hr. Juul Madsen prøver at fortælle den undrende omverden, at Landsorganisationen ikke varetager tjenestemændenes interesser, og hr. Juul Madsen påstår dristigt, at tjenestemændenes faktiske forhold ikke må blive omtalt bl.a. på grund af min ringhed, og endvidere fortsætter hr. Juul Madsen med at fastslå som en kendsgerning, skønt det er den pure usandhed, at jeg skulle have rejst land og rige rundt og forklaret

Landsorganisationens medlemmer, at det var tjenestemændenes skyld, at landet befandt sig i en fortvivlet økonomisk situation.

Jeg gentager, at det ord til andet er usandhed, og det kan derfor ikke undre, at »Dansk Lokomotiv Tidende« ikke har taget kraftigt til genmæle – der har nemlig ikke været noget at tage til genmæle over for.

Hr. Juul Madsen fortsætter videre, at vi aldrig nogensinde ville gå ind for tjenestemændene, fordi vi er vant til at varetage det private arbejdsmarkedets lønmæssige forhold, – og så kommer der nogle sure bemærkninger over, at vi har haft til opgave at skaffe folkepension og tillægspension til det private arbejdsmarked.

Lad mig med det samme fastslå, at helhedsløsningen og loven om forlængelse af kollektive overenskomster – herunder lov om ændring i lov om lønninger og pensioner m.v. til statens tjenestemænd – og dermed lovgivningen om den kommende til-

lægspension også omfatter tjenestemændene, og at den lovgivning der kommer også skal omfatte tjenestemændene, med mindre det lykkes for tjenestemændene, som de selv har ønsket det, at nå frem til en særlig for tjenestemændene afpasset ordning.

Der står følgende herom i betænkningen:

»Medens der i udvalget er enighed om, at de første to grupper – arbejdere og funktionærer – klart falder ind under § 5 i loven om forlængelse af kollektive overenskomster, har det været drøftet, om også tjenestemænd og dermed ligestillede omfattes af denne bestemmelse i loven, idet tjenestemændene i øvrigt i forbindelse med helhedsløsningen fik deres problemer løst ved særskilt lov. Det har yderligere været drøftet, at de synspunkter, der blev lagt til grund for denne lov, var de samme, som blev lagt til grund for bl.a. overenskomstlovens § 5 og udvalgets kommissorium er formuleret således, at tjenestemændene ikke på forhånd kan anses for udelukket fra deltagelse i tillægspensionsordningen, idet tjenestemændene under alle omstændigheder er lønmodtagere.

Det står dog udvalget klart, at spørgsmålet om at tilpasse en tillægspension til tjenestemandspension rummer betydelige vanskeligheder af teknisk karakter, ikke mindst efter at spørgsmålet om at yde fuld folkepension til tjenestemændene ligeledes er blevet rejst. Udvalget er bekendt med, at finansministeren den 18. juni 1963 har nedsat et udvalg med den opgave at overveje og nærmere belyse de problemer, som gennemførelsen af en almindelig folkepension efter de af folkepensionskommissionen angivne retningslinier vil rejse for statstjenestemændenes og statspensionisternes vedkommende, samt at opstille alternative tekniske muligheder for løsningen af disse problemer.

Under disse omstændigheder har tillægspensionsudvalget ikke ment uden videre at kunne medtage tjenestemændene under den foreslåede tillægspensionsordning, jfr. § 4, stk. 1, b), i det af udvalget udarbejdede

lovforslag, idet dette spørgsmål rettelig findes at måtte afgøres i sammenhæng med de allerede iværksatte overvejelser vedrørende den for tjenestemændene gældende pensionsordning og i øvrigt ved forhandlinger mellem finansministeren og de forhandlingsberettigede tjenestemandsgorganisationer.

Denne fremgangsmåde udelukker efter udvalgets opfattelse ikke tjenestemandsggruppen fra på et senere tidspunkt at blive tilsluttet Arbejdsmarkedets Tillægspension, såfremt beslutning måtte blive truffet herom, idet det samtidig er udvalgets opfattelse, at de rettigheder, som gælder for lønmodtagere, der opnår medlemskab ved tillægspensionsordningens etablering også bør gælde for tjenestemandsggruppen ved en eventuel senere tilslutning. De nærmere vilkår herfor kan formentlig mest hensigtsmæssigt drøftes mellem finansministeren eller vedkommende fagminister og de forhandlingsberettigede tjenestemandsgorganisationer på den ene side og tillægspensionsordningens ledelse på den anden side.«

Hvad jeg har sagt om tjenestemændene, har jeg sagt på Landsorganisationens kongres i slutningen af maj 1963. Af min beretning citerer jeg følgende:

»Forinden jeg går over til at tale om overenskomstsituationerne på det såkaldte store arbejdsmarked, skal jeg kort opridsse tjenestemændenes lønforhandlinger.

Første gang tjenestemændene forhandlede lønninger efter vedtagelsen af lønningsloven i 1958 var pr. 1. april 1961. – Selv om tjenestemandsgloven var af så ny dato, blev forhandlingerne efter tjenestemændenes mening ikke ført i overensstemmelse med lovens bestemmelser og brød i virkeligheden sammen, da parterne ikke kunne enes om antallet af overenskomstportioner, der skulle komme til udbetaling pr. 1. april 1961. Til trods for, at der ikke var opnået enighed, gik den daværende finansminister alligevel til finansudvalget med sit eget forslag, hvor han fik tilslutning, uden at man i øvrigt forespurgte, hvorfor tjenestemandsgorga-

nisationerne ikke havde kunnet tiltræde. Det er en fremgangsmåde, som ingen i fagbevægelsen kan billige.

Under hensyn til disse forhold måtte tjenestemændene igen i 1962 rejse lønkrav. Disse førtes udenfor lønningslovens bestemmelser og førtes om regulering af stedtillægssatserne og om en bedre ferieordning. Ved denne lejlighed opnåedes der accept både fra finansministerens og fra tjenestemandsgorganisationernes side.

Ved indeværende års forhandlinger har tjenestemændene naturligvis været undergivet de samme vilkår, som den øvrige fagbevægelse. Der opnåedes enighed om et lavtlønstillæg, som trådte i kraft pr. 1. april d. å. og endvidere om en generel lønforhøjelse til alle fra 1. april 1964.

Tjenestemændene har ligeledes ført forhandling om pristalsreguleringen efter at det nye reguleringspristal var fastsat til januar 1963 = 100. Tjenestemændenes dyrtidsregulering falder sammen med det private arbejdsmarked, nemlig regulering ved 3 points udsving, men med en procentvis dækning.

Det må vist siges, at selv om forhandlingerne i 1961 skabte bitterhed blandt tjenestemændene, så har de forhandlinger, der blev ført i 1962 og 1963 rettet meget op derpå. Tjenestemændene har ligesom øvrige lønmodtagere ikke opnået alt, hvad de mente at have krav på, men har alligevel godtaget de sidste to års forhandlingsresultater.«

I Landsorganisationens forretningsudvalg sidder desforuden sølvsnorens formand hr. Peder Madsen, og Landsorganisationens og hans synspunkter er – som naturligt er – harmoniseret, og under tjenestemandsgforhandlingerne er hr. Peder Madsen og jeg – og dermed Landsorganisationens forretningsudvalg – selvfølgelig i nøje kontakt.

Hr. Juul Madsen vil sikkert erkende – i al fald vil sikkert læserne gøre det –, at når der klargøres for de faktiske forhold, således som jeg her har gjort det, så falder hele hr. Juul Madsens artikel pladask sammen.

Med venlig hilsen

Eiler Jensen.



Opmærksomhed frabedes

Eventuel opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

D. B. Andersen,
lokomotivfører, Gb.

Eventuel opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

H. A. B. Pedersen,
lokomotivfører, Fredericia.

Opmærksomhed til mit jubilæum frabedes.

P. E. Poulsen,
lokomotivfører, Ålborg.

Eventuel opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

H.-G. Angelsø,
lokomotivfører, Enghave.

Eventuel opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.

B. Kastrup Hansen,
lokomotivfører, Helgoland.

Rettelse

I foreningens lommebog under afsnit jubilarer er lokomotivfører P. Wichmann, København Gb., fejlagtigt opført under 25 års jubilarer den 1. januar. Jubilæumsdagen er rettelig den 1. marts 1964.



Forflyttelse efter ansøgning pr. 5/1-64.

Lokomotivfører (12. lkl.):

K. E. Christensen, Århus, til Randers.

Forflytninger efter ansøgning pr. 1/2-64.

Lokomotivførerne (12. lkl.):

E. Micheelsen, København Gb., til Helgoland.
R. W. Kristiansen, København Gb., til Helgoland.
Georg Jensen, Roskilde, til Kalundborg.
H. K. Hansen, Rødby Færge, til Næstved.

Lokomotivmedhjælperne:

J. D. Schmidt, Næstved, til København Gb.
K. Hansen, Næstved, til København Gb.
E. S. Pedersen, Kalundborg, til København Gb.

Ansæt som lokomotivmedhjælper pr. 1/2-64.

Lokomotivmedhjælperaspiranterne:

O. Nylander, København Gb., i København Gb.
B. Z. Nielsen, København Gb., i København Gb.
B. Skott, København Gb., i København Gb.
H. T. Hansen, København Gb., i Næstved.
S. H. Nielsen, København Gb., i Roskilde.
J. K. Christensen, København Gb., i Rødby Færge.

Ansæt som lokomotivmedhjælper pr. 1/3-64.

Lokomotivmedhjælperaspiranterne:

E. Larsen, København Gb., i Roskilde.
P. Jonassen, København Gb., i København Gb.
F. Olsen, København Gb., i Rødby Færge.

Forflytninger efter ansøgning pr. 1/3-64.

Lokomotivmedhjælperne:

S. H. Nielsen, Roskilde, til København Gb.
J. K. Christensen, Rødby Færge, til København Gb.



Pensioneret lokomotivfører M. Damsgaard, Aldershvilevej 50, Nyborg, født den 1/9-1896, er afgang ved døden.

Afsked.

Lokomotivfører (15. lkl.):

J. K. Nielsen, Århus, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31/3-64).

S. A. Iversen, Fredericia, er afskediget på grund af svagelighed med pension (31/3-64).

J. Nielsen, Nyborg, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30/4-64).

H. R. Pedersen, Århus, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31/5-64).

Lokomotivfører (12. lkl.):

J. S. P. Søndergaard, Randers, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31/3-64).

Elektrofører (10. lkl.):

P. Sørup, Enghave, er afskediget efter ansøgning (31/3-64).

Feriehjemmandele

Opmærksomheden henledes på, at afkortningen for medlemmer, som tegnede feriehemmandele i forbindelse med afstemningen vil blive indeholdt i lønningen første gang 1. marts 1964.



- Tænk, min mand forsøgte at springe på toget i morges!

- Nå! Nåede han det?

Der er gang i Verdens Gang

Tidsskriftet *Verdens Gang* har skabt debat. I 1963 indtrådte fhv. statsminister *Viggo Kampmann* i redaktionen sammen med *Bent Hansen*, »Aktuelt« og *Knud Heimesen*, Roskilde Højskole.

»Den nye redaktion vil være med til at holde sindene åbne og tanken levende,« skrev *Viggo Kampmann*, da han overtog job'et som bladets ansvarshavende redaktør. »Vi vil gøre det ved at stille spalteplass til rådighed for skribenter, der kan sige noget væsentligt både om, hvordan verdens gang er, og hvordan den efter deres mening bør være. At gøre *Verdens Gang* til et forum for information og meningsudveksling er målet for os, der nu overtager arbejdet med *Verdens Gang*.«

I *Verdens Gang* har faglige ledere i det forløbne år diskuteret industriforbund. Fremtrædende kulturpersonligheder og unge, indtil nu ukendte navne med et frisk syn på tingene har diskuteret menneskets situation i »den nye virkelighed«.

Nogle af diskussionerne har været hede – men det har i hvert fald haft den virkning, at redaktionen har levet op til sit løfte om at ville holde »sindene åbne og tanken levende«.

Hvis man vil følge med i de nye tanker, der rejses og udkrystalliseres, kan man tegne et årsabonnement, der for ti numre koster 19,75 kr. Man kan enten gøre det ved henvendelse til en boghandel eller ved at skrive til Forlaget Fremad, Nørrebrogade 54, København N., eller ringe: Tlf. LUna 40 40, lokal 21.

Adressefortegnelse

Hovedbestyrelsen.

Lokomotivførere:

- E. Greve Petersen (formand)
Strødamvej 26, 1. tv., Kbhvn. Ø. Tlf. RY 8058.
- S. Suneson (næstformand)
Steins Plads 6 st., Kbhvn.-Valby. Tlf. 30 10 77.
- K. B. Knudsen (sekretær)
Smaragdvej 4, Herlev. Tlf. 94 08 16.
- G. A. Rasmussen (hovedkasserer)
Krusågade 26, 2., Kbhvn. V. Tlf. Hilda 1152.
- N. V. Ø. Jensen,
Lundtoftegade 86, 2. tv. Kbhvn. N. Tlf.
Taga 71 22 x.
- S. A. Rasmussen,
Indre Ringvej 13, 4. Fredericia. Tlf. 2 15 36.
- E. Tandrup,
Lyngbyes alle 12, st., Esbjerg. Tlf. 2 18 12.
- N. P. Røggilds
Teglværks alle 7, 2. th., Ålborg. Tlf. 2 00 77.
- M. K. Nielsen,
Tjørnevej 7, 2. th., Padborg. Tlf. 7 32 17.

Lokomotivfyrbøder:

- K. A. Nielsen, Birkmosevej 30, Vanløse.
- M. W. Pedersen
Skrænten 22, st., Esbjerg.

Afdeling	Formandens og repræsentantens adresse	Kassererens adresse
Københavns Godsbanegård	Lokomotivfører P. J. J. Busk, Bremensgade 64, st. København S. Tlf. Asta 3093.	Lokomotivfører P. K. Kristensen, Banefløjens 6, st. th., Brh. Tlf. 94 75 46.
Helgoland	Lokomotivfører E. C. L. Christiansen, Tværbommen 41, st. th., Gentofte. Tlf. GE 5659 v.	Lokomotivfører N. V. Ø. Jensen, Lundtofte- gade 86 2 tv., København N. Tlf. Taga 7122x.
Enghave	Elektrofører N. O. A. Dinesen, Charlotte Muncksvej 30 4, Kbhvn. NV. Tlf. ÆG 9744.	Elektrofører E. G. Nielsen, Dannevirkegade 13, 1 th. København V. Tlf. VE 7285.
Roskilde	Lokomotivfører Kaj Juul Rasmussen, Holbækvej 10. Tlf. (03) 35 76 20.	Lokomotivfører E. W. Pedersen, Fælledvej 24 C 2 th.
Helsingør Hillerød	Lokomotivfører J. Maymann Hansen, Sct. Knudsvej 6. Lokomotivfører S. A. Botling, Skovgærdet 25 1.	Lokomotivfyrbøder J. A. Nielsen, Poulsøvej 31, 1.
Næstved	Lokomotivfører O. E. Søltoft, Rosenvej 3 st. Tlf. (03) 72 09 56.	Lokomotivfører J. Ourø Jensen, Præstøvej 177.
Gedser Nykøbing F.	Lokomotivfører H. P. Kjær Hansen, Langgade 8 c. Lokomotivfører A. Jacobsgaard, Nørrevænget 29.	Lokomotivfører J. H. M. Hansen, Danmarks- gade 11.
Rødby Færge	Lokomotivfører E. R. Rasmussen, Østre alle 3, Gedser.	H. Bahne Larsen, Langgade 30, Gedser.
Kalundborg	Lokomotivfører T. G. B. Olsen, Røsnæsvej 28.	Lokomotivfører P. A. Jensen, Stationsvej 3 B.
Slagelse	Lokomotivfører E. Meng, Klokketøbergade 15, 1. th.	Lokomotivfører H. Klørup Kristensen, Valby- vej 40.
Korsør	Lokomotivfører S. Juul Madsen, Thiesensallé 29 1.	Lokomotivfører H. E. Jørgensen, Fasan- stien 1 1 th.

Afdeling	Formandens og repræsentantens adresse	Kassererens adresse
Nyborg	Lokomotivfører Å. Tarpø, Aldershvilevej 25. Tlf. 1728.	Lokomotivfører Knud Falkenberg, Vester Voldgade 16, 1.
Odense	Lokomotivfører P. A. L. Jørgensen, Poul Møllervej 13. Tlf. 11 59 09.	Lokomotivfører N. E. K. Larsen, Prs. Benediktes Allé 4, Fruens Bøge.
Svendborg	Lokomotivfører E. Larsen, Tvedvej 62.	
Fredericia	Lokomotivfører N. P. Junker, Ørnevej 11, 1. th.	Lokomotivfører A. Vilhelmsen, Sjællandsgade 49, st.
Vejle	Lokomotivfører Aage Bentsen, Arvadvej 11, Brande.	
Kolding	Lokomotivfører P. F. Pedersen, DSB maskindepot.	
Padborg	Lokomotivfører H. Winther Jensen, Kollund, Sdj. Tlf. (046) 7 87 94.	Lokomotivfyrbøder Th. Nielsen, Pilevej 2, 1. th.
Haderslev	Lokomotivfører A. C. Dinesen, Vestergade 42 1.	
Åbenrå		
Sønderborg	Lokomotivfører A. J. Jørgensen, Åbenrå Landevej 26.	Lokomotivfører P. A. Overgård, C. W. Eckersbergsvej 12.
Tønder	Lokomotivfører J. P. Møller Jensen, Jernbanegade 16.	Lokomotivfører J. L. J. Christensen, Widdingherredsgade 4.
Esbjerg	Lokomotivfører C. M. C. Clausen, Storegade 73, st. Tlf. (051) 2 46 42.	Lokomotivfører H. M. Barlo, Strandbygade 58, 3. th. Tlf. (051) 2 90 58.
Skjern	Lokomotivfører A. C. Knudsen, Pilealle 20.	
Struer	Lokomotivfører R. Lynggaard Olesen, Rosenvænget 50. Tlf. 5 06 12.	Lokomotivfører K. R. Christensen, Nygade 12.
Thisted	Lokomotivfører I. A. Asmussen, Kirkegårdsvej 4.	
Frederikshavn	Lokomotivfører A. T. Larsen, Vinkelvej 7. Tlf. 2 03 48.	Lokomotivfyrbøder K. E. Nielsen, Knudensvej 52, 2.
Ålborg	Lokomotivfører N. P. Røgilds, Teglværksalle 7 2 th. Tlf. 2 00 77.	Lokomotivfyrbøder V. B. Møller, Mølleparkvej 9.
Randers	Lokomotivfører N. Larsen, Rindsvej 31.	Lokomotivfører P. S. Henriksen, Rosenborg Alle 9.
Langå	Lokomotivfører L. T. Jensen, DSB maskindepot.	
Århus	Lokomotivfører Erik Kristensen, Kaserneboulevarden 21 4. Århus C. Tlf. 2 95 46.	Lokomotivfører E. A. Lønneqvist, Rosenvangs Allé 20. Århus C.
Horsens	Lokomotivfører E. Jørgensen, Claus Cortsensgade 11 4.	
Viborg	Lokomotivfører E. E. Jensen, Frihedsvej 1.	Lokomotivfyrbøder I. B. Jørgensen, Klostervænget 17, 2.
Brande	Lokomotivfører H. H. A. Christensen, Blichersvej 29 2. Tlf. 361.	Lokomotivfører J. E. Pedersen, Herningvej 20 1.
Herning	Lokomotivfører Aage Lauridsen, Godthåbsvej 68.	Lokomotivfører O. Bruno, Museumsgade 50.

RØDBY HAVN

KOLONIALFORRETNINGEN v/ Torben Knudsen
Alt i kolonial
Syltholmsgade 13 - Rødby Havn - Tlf. 90 5078

JOHN NIELSEN

Alt i årstidens frugt og grøntsager
stort udvalg i blomster
alltid friske varer - et godt sted at handle
Havnevej 44 - Rødby Havn - Telf. 90 5194

HENRY KNUDSEN

vi har alt i
kolonial - konserves - vine - tobak - ekstrafin kaffe - udvalg i dybfrost
Havnegade 102 - Rødby Havn - Telf. 90 5192

*Der er ingen tvivl, det er en
af de fine kaffeblandinger fra:*

H. W. Selvbetjening

Forretningen, hvor gode varer er billige -
og yderligere gives 3% rabat på allevarer

H. W. Selvbetjeningen

Rødby Havn - Drej 90 5188

*De ringer -
vi bringer*



Tredal's damesalon

den moderne salon - for den moderne dame
alt i hårløje - permanent - formskæring

Havnegade 48 - Rødby Havn - Telf. 90 5154

- ★ Kød - Flæsk - Pålæg
- ★ Hjemmelavet medister
- ★ Dybfrost - Konserves
- ★ Bedst og billigst hos

Slagter

A. ERIKSEN

Rødby Havn

Køb møbler i MØBELMESSEN

Fordelagtige betalingsvilkår

M. Steffensen, Rødby - Telefon 90 1057

RØDBY HAVN AUTOSERVICE

v/ Tage Hansen

Havnevej 44 - Rødby Havn - Telefon 90 5131

Alle reparationer udføres hurtigt og billigt
OLIE - AUTOGUMMI - RESERVEDELE

RØDBY BRUGSFORENING OG KØBMANDSHANDEL

Kolonial - isenkram - manufaktur ★ Kul - koks - briketter

Vestergade 15 - Rødby - Telefon 90 1143

SOFUS POULSEN

Alt i herre- og drengebeklædning

Østergade 14 - Rødby - Telefon 90 1247

Rødby Boghandel

v/ Gregers Andersen

BØGER på ratekonto - Specialafdeling for
FOTO - FYLDEPENNE - DUPLIKERING

Østergade 29 - Rødby - Telefon 90 1172

KØBENHAVN

J. B. Schilder

Nørregade 7 - Kbhv. K. - Central 2058

Uniforms-Skrædderi - Målkonfektion

RØDBY

Benny Lund's Herrefrisørsalon

Vi udfører alt i 1. kl.s frisørarbejde - hurtig og høflig betjening -

DET KAN DE STOLE PÅ

De er velkommen - selv med træsko på

Østergade 22 - Rødby - Telefon 90 13 32

JOHNS KVALITET

Vore 3 specialiteter

Extrafin salami - Lollandsk spegepølse - Hjemmelavet leverpostej

JOHNS SLAGTERFORRETNING

Torvet Rødby - Telf. 90 1059



SERVICE STATION

v/ Frede M. Pedersen

Østergade 36 - Rødby - Telf. 90 14 54

HILLERØD

De bor og spiser godt på

MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 . Hillerød . Telf. 189

HYGGEELIGE SELSKABSLOKALER



Biografen er stadig den billigste fornøjelse
gå derfor i

BIO på TORVET

Hillerød . Telefon 7

SLAGELSE

RENOVA

RADIO &
TV SERVICE

v/ E. ANDERSEN

Absalonsgade 26 . Tlf. 52 35 56

1. klasses reparationer

Kun kontant - derfor billigst

VARDE

P. H. KORSGAARD

Stort udvalg i ure, guld, sølv - 1. kl. reparationer udføres

GAVEARTIKLER

Vestergade 12 . Varde . Telf. 20164

SØNDERBORG

SØNDERBORG KAFFERISTERI

Math. Lorenzen

KASTANIEALLE 17 . SØNDERBORG . TELF. 23851

- ★ Frugt
- Grønt
- Konserves

Varerne bringes

Torvehallen

R. Tychsen

Jernbanegade 46 . Sønderborg

Telefon 22 501

HELGE SKJERNING

GULDSMED . GRAVØR

PERLEGADE 62 . SØNDERBORG . TELEFON 23522



GULD - SØLV - BESTIK - FLERE MØNSTRE - GRAVERING - REPARATIONER

E. M. SANDERS DAMESALON

Den moderne salon for de moderne damer

Permanent - Formskæring - Hårløje

Grundtvigs Alle 102 - Sønderborg - Telf. 22 549



VEJLE

Lad os klare Deres fyringsproblem
vi leverer alt i fyringsolier



VEJLE DEPOT

v. Chr. E. Jensen

Vardevej 113 - Vejle - Telf. 870 - 399

Se godt ud - det er hovedsagen

HENRY SCHMIDTS Herresalon

Vestergade 30 - Vejle

Det er her De får

4 % rabat på alle varer



SØNDERGADE 18 - VEJLE - TELF. 19 52

1/3 Vejle Mælkekompani

- drik tre glas mælk daglig -

Når haven skal anlægges . . .

tag fagmanden med på råd - henvend Dem til

GARTNERNES AKTIESELSKAB

Skolegade 2 - Vejle - Telf. 2721

Flere og flere kører ind til

UNO-X Benzin i særklasse

Vestre Engvej, Vejle . Telf. 2744

SÆD HOLM IRE

VESTERBROGADE 15 - VEJLE - TELF. 4883

kør godt - kør billigt - kør med

VEJLE MINI-CAB

Parkvej 27 - Telf. 3726

EJNER JENSEN

(J. Chr. Larsens Fttf.)

Elsdyrvej 8 - Vejle - Tlf. 3781

kolonial - konserver
vine - tobak

Ost - Kaffe - Æg - Konserver

ost for enhver smag - De smager før De køber

Sønderbro's Oste- og Kaffe-forretning

v/ Sv. Dahl-Hansen . Sønderbrogade 31 . Vejle . Tlf. 1153

PADBORG

MIKKELSEN & JENSEN

Aut. El-installatør under S. AA. A. E.

Frøsløvvej 36 - Padborg - Tlf. 733 22

— Alting i EL-ting —



FREDERICIA

Alle kan sælge Facadepuds!

Men hvem garanterer for den håndværksmæssige udførelse for arbejdet.
Det gør vi, vort arbejde udføres af murermestre og er derfor Deres garanti for
udførelsen - Tilbud gives uden forbindelse

Repr. Sv. Aa. Johansen

Tlf. Fredericia 1257

Calvi

Vesterbrogade 34 - Fredericia - Telf. 1006

- vi leverer det bedste brød
- vi anvender kun de bedste råvarer

E. M. H.'s KOLONIAL

Alt i Konserver - Vin - Kolonial - Tobakker & Parfumeriartikler

Prøv vor ekstrafine kaffe

- 3% rabat ved kontant køb -

Vesterdalsvej 9 - Telefon 1257

Kageboden

v/ B. FROM . FREDERICIA

PRANGERVEJ 72 . TELEF. 20134

TØNDER

BANEGÅRDSKIOSKEN PÅ TØNDER ØST

v/ H. P. Clausen

Alle dag- og ugeblade . frugt . konfekturer . chokolader . tobak . cigarer . cigaretter

Det er så nemt at købe DIT forbrug her

Renseri PIKA

v/ P. J. Schmidt

Østergade 49 - Tønder - Telf. 22682

BRDR. HANSEN I/S

URE . OPTIK

GULD- OG SØLVVARER

Storegade 23, Tønder. Tlf. 21232

**Tønder Andelsslagteri's
Udsalg**

Vestergade 72, Tønder . Tlf. 21730

Peter Jacobsen

FARVEHANDEL

Farver . Lakker . Tapet

Storegade 16, Tønder . Tlf. 22368

Tønder Tandteknik

v/ H. A. Grubich

Østergade 9, Tønder . Telf. 21703

Tønder

Begravelsesforretning

v/ Hans Dinsen

Nørregade 1 - Tønder
Telf. 22073

**BLENNERS
DAMPVASKERI**

Skibbrogade 2, Tønder . Tlf. 22268

AABENRAA

Aabenraa Dampvaskeri

Langrode - Telf. 2 35 19

Vi vasker skånsomt og hurtigt!

FROST's MAGASIN

v/ Mathias Frost

Magasinet med de gode varer

Vestergade 5 - AABENRAA - Telf. 22813

NÆSTVED

Flemmings Damesalon

DEN MODERNE SALON - FOR DEN MODERNE DAME

Vi yder altid 1. kl.s betjening

Balticgården - Axeltorv - Telf. 72 45 15 (indgang i passagen)

E. Q. JENSEN

Tømrer- og Snedkermester - Tlf. 7209 59

Tømrer- og snedkerarbejde

Tilbud gives uden forbindelse - Altid reel behandling



K. WILLY NIELSEN

blikkenslagermester
aut. gas-, vand- og
sanitetsmester

Sanitet - Oliefy - Centralvarme
Rugvænget 8. Telf. 72 26 20

72 10 03

Farimagvej 9
Næstved

Bernhardt's radiodirigerede vogne kører dag og nat.
5-7-14 pers.

Køb Deres varer hos
DERES slagter

TOFTEHØJ

Ejlersvej 34 - Næstved - Telefon 7221 41

Tag brød med hjem ...

bageriet Brogade 3,
Næstved
Telefon 7216 32

Vi har alt i lækert bagværk - spec. finere bagværk



E. OMEL'S DAMESALON

En moderne salon for moderne hårpleje

Al hårpleje - Formskæring - Permanent udføres

Sct. Mortensgade 7 - Næstved - Telf. 7216 59

Tobaksfirmaet »ØRNVOLD«

Køb hvor udvalget er stort i **tobak - vin - piber**

Sct. Mortensgade 3 - Næstved - Telefon 7223 02

AARHUS

Restaurant »DEN RØDE OKSE«

Nyt, moderne og hyggeligt - altid et besøg værd

Haandværkerforeningens restaurant og selskabslokaler

Aarhus, telf. 20233

S. Bendtsen & Co.s Eftf.

Telefon
Aarhus 23720

Skræderforretning

Skræderi
og
konfektion

Ryesgade 27. Aarhus

Leverandør
til DSB

Uniformer af enhver art leveres

SALON »DELEURAN«

V/ Inge Deleuran

Den eksklusive salon for den moderne dame

Nørrebrogade 8 - Århus C - Telf. 28823



ESBJERG

*RIEGELS Jensen

Udvalget er stort
i gave og brugsting

Køkkenudstyr - Glas - Porcelæn

Strandbygade 42 - Esbjerg - Telf. 29130

.. der er altid noget nyt i

DET NYE BOLIGHUS

v/ Jørgen Hansen

Storegade 148 - Esbjerg - Telf. 25017

VESTERBYENS FARVEHANDEL

V/ Frede Alsrud

Farver - tapet - linolium - rullegardiner

Strandbygade 56 - Esbjerg - Telefon 21982

Det store udvalg i lædervarer finder De i

LÆDERMAGASINET

Skolegade 24 - Esbjerg - Telf. 20931

Køb Deres lædervarer i en specialforretning

kør godt - kør billigt - kør med

uno-x

A. Lysgaard

Darumvej 73 - Esbjerg - Tlf. 22703

Benzin

HORSENS

RØDE BRO RENSERI

er Deres tøj træt - så kvikker vi det op
med en kemisk rensning

vi er hurtig og omhyggelig

Sønderbrogade 37 - Horsens - Telefon 26747

ORLA JENSEN

kør på cykel - det er sundt

reparation af knallerter og cykler ...

Absalonsgade 1 - Horsens - Telefon 22129

N. M. WITTRUP . Horsens Tekstil-Lager 1/2

Søndergade 10 . Horsens . Telefon 23933

Strøg-Magasinet

Søndergade 41, Horsens, Telf. (066) 26190

Kjoler-Nederdele-Bluser-Strikvarer-Strømper

Vort kød, flæsk, pålæg

køber vi hos

K. LYKKE SØRENSEN EFTF.

v/ HENRY HOLM

Beringsgade 1, Horsens

Telefon 25 897

Landbosparekassen

Rædersgade 5 - Horsens

Telefon 21 222

Åben kl. 9,30-12,30 og 14-16

VIBORG

CONSUL
Symaskiner

Syning er ikke alene en nytteting -
men også en dejlig hobby

E. K. HUSHOLDNINGSMASKINER

Sct. Mogensgade 54 - Viborg - Telf. 404

HELSINGØR



Service Station v/ BENNY POULSEN

Vask . Smøring . Polering . Automobiltilbehør
Hovedvagtsgade 1 . Helsingør . Telf. 210132

Man lægger mærke til Deres hår – gå til
DAMEFRISØRSALONEN

v/ LILLIAN IPSEN

Ewaldsvej 35 . Helsingør . Telf. 211869



Lad kvindehænder behandle Deres tøj,
send det til

HVID VASK

Strandalle 1 . Helsingør . Telf. 212526

Købmand Edv. Andersens Eftf.

v/ ANNA JOHANSEN

Stort udvalg i kolonial - konserver - tobak - vin
Kongensgade 7 . Helsingør . Tlf. 210587

TAL MØBLER MED

HELSINGØR BOLIGMONTERING

Stjernegade 20 - Helsingør - Telf. 213140
Udstillingshal: Fabriksvej 11 - Telf. 211394

KAJ BRAMMERS BOGHANDEL

v/ O. Petersen . Stengade 10 . Helsingør . Telefon 210514

... glæd med en bog

SORØ

BENT WIELSØE

ABSALONSGADE 15 . SORØ . TELEFON 117

Kolonial - Konserver - Tobak - Vine
... og så har vi ekstrafin kaffe



Altid de bedste kvaliteter i kød, flæsk og pålæg køber vi hos

CARLO JENSEN

ØSTERGADE 7 – SORØ – TELEFON 885

NYBORG

SALON "MADAME"

v/ GUDRUN PEDERSEN

Nørrevoldgade 61 . Nyborg . Tlf. 1182

Alt i moderne hårpleje permanent - formskæring



KRUSAA



SERVICE STATION

v/ Hans Petersen

Sønderborgvej 8 . Krusaa . Telf. 71419

International-Transporter

KALUNDBORG

N. JENSENS SØNNER

Inventar- og bolig montering

Telf. Kalundborg 280

OHRT'S

GULDSMEDIE
SKIBBROGADE 3
KALUNDBORG
TELEFON 2222

Guldsmedien med de nye moderne og
eksklusive ting inden for smykker og bestik
Reparationer og bestillinger udføres
på eget værksted

HERRETØJ – DRENGETØJ

BOSTON 1/2

TLF. 83 ★ KALUNDBORG

– bedst og billigst!

Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen
Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torsk- og RødsPætte-
filet'er samt Fiskefars
Leverandør til Feriehjemmet

OTTO NIELSEN

Malermester

Ø

Tlf. Kalundborg 447

Sven Høj

Kystens Købmandshandel
Sdr. Nyrup pr. Kalundborg
Telf. Raklev 43

Fineste

Kød, Flæsk, Paalæg

Slakteriets Udsalg, Kordilgade 44
Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

Slagtermester Børge Rasmussen

Kordilgade 10

Telefon 173

Privat 1243

Altid første kl. varer

Spis mere OST,

ring så kommer Fællesen

Leverandør til Feriehjemmet

Tlf. Kalundborg 1029

STRUER

Kalundborg

Fællesbageri

P. WEILING

Struer . Tlf. 50093

Anbefaler alt
i moderne
blomsterbinderi

For synet en vinding,
køb brillen hos Stinding!

★
STRUER . Tlf. 50119

Thomas Hansen's Bageri

bringes i velvillig Erindring
Brødet bringes overalt i Byen
Danmarksvej, Struer. Tlf. 50308

SILKEBORG

E. Øvall's Parfumeri

det vil glæde os at vejlede Dem
vi har mange yndige gaveartikler

Torvet 11 - Silkeborg - Telf. 862

Byens mini

taxi telf. 3173

Frederik Reisenhus

Grøndalsvej 48

Silkeborg

SKOLEBOGHANDELEN

Skoletorvet - Silkeborg - Telf. 96

Vi fører alle skolebøger

Vi opretter gerne en bogkonto

NR. SUNDBY

Lindholm Farvehandel v/ Ole Søndergaard

Mal og bevar – hvad De har

FARVER – LAKKER – TAPET

Lindholmsvej 67 . Nr. Sundby . Telf. 23864